ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง(ราคาอ้างอิง)
ในงานจ้างก่อสร้าง

๑. **ชื่อโครงการ** ซ่อมบำรุงใหญ่ระบบแคร่ล้อของขบวนรถไฟฟ้า รอบที่ ๒ แบบ ๔ ตู้ จำนวน ๒ ขบวน

๒. **หน่วยงานเจ้าของโครงการ** การรถไฟแห่งประเทศไทย โดยบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

๓. **วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร** ๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๔. **วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)** ๑๔ กันยายน ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๓๙,๙๙๙,๙๙๘.๓๒ บาท
(ราคาดังกล่าวเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)
ราคา/หน่วย รายละเอียดดังนี้ (ไม่รวมรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

- ค่าดำเนินการ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- Spare Parts ๔,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- อะไหล่ Dampers ๙,๑๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- อะไหล่ Journal Bearing ๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- Rubber Part ๑,๘๐๐,๐๐๗.๐๐ บาท
- อะไหล่อื่นๆที่เกี่ยวข้อง ๓,๕๘๓,๑๖๙.๐๐ บาท
- Consumables ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
- งานทดสอบ ๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. **แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**
๕.๑ บริษัท เอเซียเอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ เซอร์วิส (ไทยแลนด์) จำกัด
๕.๒ บริษัท เอ็น ไอ บี โกลบอล จำกัด
๕.๓ บริษัท ทีเอ็มที พาร์ทแอนด์เซอร์วิส จำกัด

๖. **รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน**
๖.๑ นายชูเกียรติ สิทธิศักดิ์ ผู้อำนวยการฝ่ายระบบรถไฟฟ้าและระบบอุปกรณ์รถไฟฟ้า
๖.๒ นายสุภชัย ภักดีศรี ผู้จัดการส่วนงานซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า
๖.๓ นายชำนาญ จันทะราช ผู้จัดการแผนกซ่อมบำรุงหนักระบบตู้รถไฟฟ้า